

MAXIMALE QUALITÄT BEI MINIMALER STEHZEIT - UND DAS AN 30 STANDORTEN

26.000 Schienenfahrzeuge sollen möglichst rund um die Uhr störungsfrei unterwegs sein. Exakte Terminplanung und kurze Stehzeiten sind besonders wichtig. Die Bandbreite reicht von der 30-Minuten-Inspektion bis zur 6 Monate dauernden Generalüberholung eines Fahrzeuges. Das Herzstück der gesamten Wartungsprozesse: Die Instandhaltungs- Softwarelösung **BOOM MAINTENANCE MANAGER**.



Herausforderung: Vereinheitlichung und Effizienzsteigerung

Für das Instandhaltungsmanagement waren über 30 Insellösungen im Einsatz. Eine Durchgängigkeit der Prozesse, sowie vollständige und lückenlose Dokumentation war so nicht mehr möglich.

Mit dem **BOOM MAINTENANCE MANAGER** entstand eine Lösung ganz neuen Zuschnitts. Ausgangspunkt der Softwarelösung waren die unmittelbaren Bedürfnisse vor Ort. Praxis und Know-how in den Werkstätten sind Garant für optimale Benutzerfreundlichkeit und hundertprozentige Alltagstauglichkeit der Wartungssoftware.



BOOM MAINTENANCE MANAGER

First in securing your investments

Kunde:

ÖBB-Technische Services GmbH

Grillgasse 48
A-1110 Wien

www.ts.oebb.at

Ansprechpartner:

Franz Seiser, Geschäftsbereichsleiter
Ing. Wolfgang Artner, Abteilungsleiter
Informatik

Lösungsfokus:

- Durchgängige Abbildung des Instandhaltungsprozesses
- Zentrale Prozesssteuerung
- Qualitätssicherung
- Reduzierung von Durchlaufzeiten
- Exaktere Planung



Entscheidungsgrundlage: Hohe Verlässlichkeit bei besserer Produktivität

Auf die Frage nach dem größten Nutzen der Softwarelösung für ÖBB TS meint Ing. Artner: „Was wir da laufen haben, ist in jeder Hinsicht faszinierend. Dieses Programm ist exakt auf die Bedürfnisse einer zuverlässigen Instandhaltung ausgerichtet.“

Im gesamten Werkstätten-Netz von ÖBB TS sind jetzt sämtliche standardisierte Wartungsprozesse mit allen Details anschaulich abrufbar. Diese präzisen Informationen bilden das Rückgrat für die einheitliche Qualität der neu etablierten Prozesse und für die genaue Planbarkeit der Aufträge. Die Module des **BOOM MAINTENANCE MANAGER** unterstützen die gesamte Instandhaltung von der Planung über die Prozessgestaltung bis zur Sofort-Fakturierung.

Leistungsfähige Schnittstellen gewährleisten das reibungslose Zusammenspiel mit Anwendungen aus den Bereichen Controlling und Finanzplanung sowie Materialwirtschaft (SAP R/3).



Fazit: Wirtschaftlicher Erfolg bestätigt die Entscheidung

Die konsequente Ausrichtung des **BOOM MAINTENANCE MANAGER** an den hohen Anforderungen zeitgemäßer Instandhaltung begeistert ÖBB Technische Services Geschäftsbereichsleiter Franz Seiser: „Ein auf unsere Bedürfnisse ausgerichtetes System, das einen wichtigen Beitrag zur Standardisierung und Optimierung unserer Instandhaltungsprozesse geleistet hat.“



BOOM MAINTENANCE MANAGER bei ÖBB Technische Services

Nutzen:

- Schnelle Einsatzfähigkeit durch TOTAL CUSTOMIZING
- Sicherheit durch bewährtes Know-how und jederzeitige vollständige Anpassbarkeit
- Kosteneinsparung
- Moderne und nutzergerechte Oberfläche
- Optimierung der Instandhaltungsprozesse
- Durchgängige und lückenlose Dokumentation
- Investitionssicherheit durch geringere Folgekosten und Lizenzpolitik

Erfolgsfaktoren:

- Branchen-Know-how von Boom Software
- Auf Mitarbeiter zugeschnittene Benutzeroberfläche
- Professionelles Projektteam
- Schnelle Anpassbarkeit an die Erfordernisse durch den TOTAL CUSTOMIZING-Ansatz

